



Area De Madison

T. P. B.

Junta de Planificación de transporte
una Organización Metropolitana de Planificación (MPO, siglas en inglés)

Un retrato escueto

¿Qué es la junta de planificación de transporte del área de Madison?

La Junta de Planificación de Transporte del Área de Madison es la Organización Metropolitana de Planificación (MPO) para el Área Urbana de Madison. Como MPO, es el cuerpo de políticas responsable de la planificación cooperativa e integral regional y la toma de decisiones para el Área de Planificación Metropolitana de Madison. La meta del proceso de planificación de la MPO es desarrollar un acuerdo regional sobre inversiones en transporte que equilibre las necesidades de las vías de tránsito público, bicicletas, peatones y otras necesidades de transporte y apoyar las metas regionales sobre el uso de la tierra, económicas y ambientales. El Área de Planificación Metropolitana de Madison incluye el Área Urbana de Madison y los 34 pueblos, ciudades y pueblos contiguos, en su totalidad o en parte, que tienen probabilidades de ser urbanizados dentro del período de planificación de 20 o más años, junto con otras áreas que contienen importantes corredores de transporte regionales (ver Figura 1). Las reglas federales requieren la designación de MPO en áreas urbanizadas de 50,000 o más habitantes como una condición para otorgar fondos federales para autopistas y vías tránsito.

Las responsabilidades

Las responsabilidades primarias de la Junta de Planificación de Transporte incluyen:

1. La ejecución de un proceso de planificación cooperativa, continuo, y exhaustivo para la toma de decisiones de inversiones de transporte en el área metropolitana con el visto bueno del programa de Federal Highway Administration (la Administración Federal de Autopistas) Federal Transit Administration (la Administración Federal de tránsito), y Wisconsin Department of Transportation (el Departamento de Transporte de Wisconsin).
2. La preparación y el mantenimiento de un plan de transporte multi-modal de largo alcance.
3. La preparación de un programa de mejoría de transporte para proveer las inversiones de transporte y satisfacer las necesidades del transporte metropolitano.
4. Otros deberes que se requieran para cumplir con las regulaciones estatales y federales.

Mientras la Junta de Planificación de Transporte del Área Metropolitana de Madison provee la coordinación regional y aprueba el uso de los fondos de transporte federales dentro del área de planificación metropolitana, la responsabilidad de la implementación de los proyectos específicos recae en el Departamento de Transporte de Wisconsin. (WisDOT siglas en inglés), el Condado de Dane, la Ciudad de Madison, y otras unidades locales de gobierno que provean servicios de transporte.

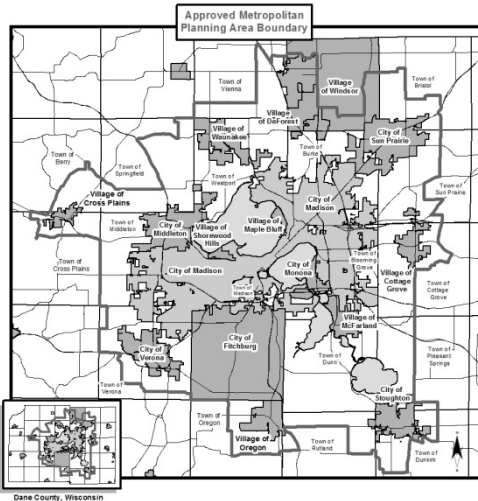
La Historia

La Junta de Planificación de Transporte del Área de Madison fue creada por medio de un acuerdo entre el Gobernador del estado, la Ciudad de Madison, y las otras municipalidades del Área Urbana de Madison que poseen más de un 80% de la población. El acuerdo entró en vigencia el 2 de Mayo del 2007, redesignado como la MPO para el Área Urbana de Madison de acuerdo a la Ley Federal. La Junta de Planificación de Transporte tomó la responsabilidad de realizar la planificación y la programación para la MPO previa, la MPO del Área de Madison, después de la reorganización de la MPO. Las MPOs han servido al Área Urbana de Madison desde 1973. La planificación de transporte de toda el área de Madison data del año 1961, justo antes del tiempo cuando los estatutos Federales comenzaron a necesitar lo que en inglés se conoce como "3C" el proceso de planificación (continúa, exhaustiva, y cooperativa) como una condición necesaria para la ayuda financiera Federal de transporte.

Legislación de conducción

Las MPO operan actualmente bajo la Ley Arreglando el Transporte de Superficie de América (Fixing America's Surface Transportation Act, o FAST por sus siglas en inglés), que se convirtió en ley en diciembre de 2015. FAST continúa y se apoya en el marco de políticas y planificación, programación y financiamiento del transporte establecido por la Ley Avanzando para el Progreso en el Siglo 21 (Moving Ahead for Progress in the 21st Century, o MAP-21) y otras que se retrotraen la Ley de Eficiencia del Transporte en Superficie Intermodal de 1991 (Intermodal Surface Transportation Efficiency Act of 1991, ISTEA). La Ley FAST identifica once (11) factores o metas de planificación que deben ser considerados en el proceso de planificación.

over ...



El Área Metropolitana de Planificación de Madison

Actualmente está integrado por:

- Las ciudades de Madison, Middleton, Monona, Stoughton, Sun Prairie, Verona, y una sección de la Ciudad de Fitchburg.
- Los pueblitos de Cottage Grove, Maple Bluff, McFarland, y Shorewood Hills, Waunakee, y Windsor.
- Los pueblos de Blooming Grove, Burke, Madison, Middleton; y una sección de los pueblos de Bristol, Cottage Grove, Dunkirk, Dunn, Pleasant Springs, Rutland, Springfield, Sun Prairie, Verona, y Westport.

Estructura de Gobierno

El Consejo de Planificación de Transporte del Área de Madison es dirigido por una junta de 14 miembros que son designados por las locales de gobierno dentro del Área de Planificación unidades Metropolitana, el Condado de Dane, y el Departamento de Transporte de Wisconsin.

La Junta de Políticas consiste de:

1. Funcionarios elegidos
2. Funcionarios de las agencias públicas que administran u operan los tipos mayores de transporte en el área metropolitana, y
3. Los funcionarios apropiados del Estado

Además, los designados deben vivir dentro del Área Metropolitana de Planificación.

Los designados a la Junta de Política del LA MPO deben servir períodos de dos años y las designaciones se hacen como sigue:

- El alcalde de Madison designa a seis miembros. Cuatro de los designados deben ser funcionarios elegidos. Uno debe ser un representante no electo oficial de Metro Transit.
- El Ejecutivo del Condado designa a tres miembros. Dos de los designados deben ser funcionarios elegidos.
- Tres miembros son designados para representar a otras ciudades y pueblitos del Área Metropolitana. Se hacen las designaciones mediante un voto por mayoría simple por los funcionarios principales de estas ciudades y pueblitos. Dos de los tres designados deben ser funcionarios elegidos
- Un miembro es designado para representar a los pueblos. Se hace la designación por voto de la mayoría simple de los presidentes de los pueblitos cuya área de terreno se encuentra dentro del Área Metropolitana de Planificación. El designado debe ser un funcionario elegido.
- El Secretario del WisDOT (el departamento de transporte de Wisconsin) designa un miembro para representar al departamento.

Designados actuales

David Ahrens¹
 Mark Clear¹
 Ken Golden¹
 Chuck Kamp^{1, 6}
 Steve King¹
 *Larry Palm¹

Kelly Danner²
 Paul Esser²
 Jerry Mandli²

**Mark Opitz³
 Bruce Stravinski³
 Doug Wood³

Ed Minihan⁴

Steve Flottmeyer⁵

- ¹ El alcalde de Madison Appointee
² Designado Dane County Executive
³ Pequeñas Ciudades y Aldeas Appointee
⁴ Ciudades Appointee
⁵ WisDOT Appointee
⁶ Representante de la agencia de tránsito
 * Presidente
 ** Vicepresidente